

Verslag van onderzoek in Sint-Gertrudiskerk te Wetteren op 4 juni 2003.

Daar uit vorige verslagen van medespeurders is gebleken is dat het voor 95% vaststaat dat het paneel niet meer te vinden is in de loges, muurkast en trap, blijft er voor ons nog altijd een mogelijkheid over. Namelijk het koorgestoelte en zijn omgeving.

Met 'koorgestoelte' bedoelen we dat aan de kant van de sacristie, links van het altaar.

We beginnen met een schets van het koorgestoelte, rug(B) en kroonlijst of kapelletjes(A).



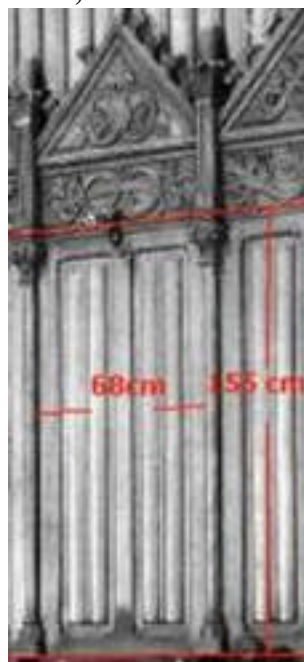
Volgens onderzoek door Peters is gebleken dat deel A en B los op elkaar staan, dus volledig gescheiden zijn van elkaar.

Bovengedeelte A is ruim 85cm hoog.

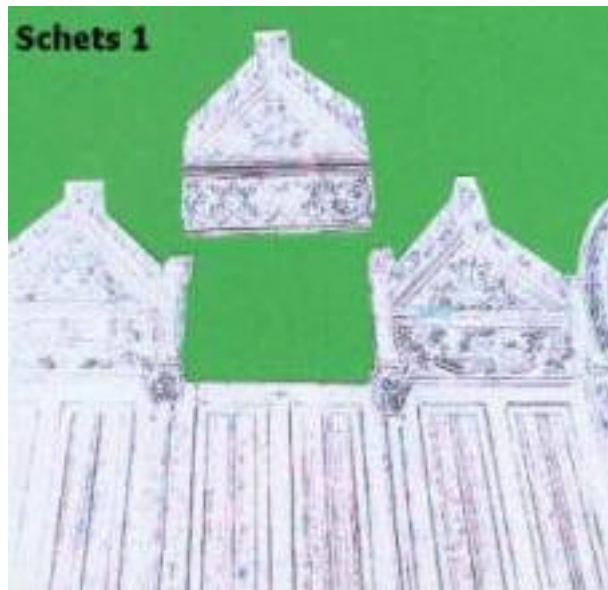
Het gedeelte daaronder B is 155cm hoog.

Elk van de zes stukken heeft als binnenmaat 68cm.

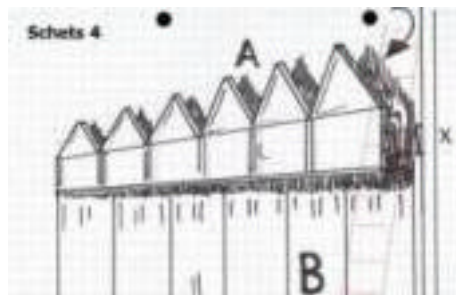
Daar achter is een ruimte van 4,5cm Zie schets hieronder.



Het bovengedeelte A zou bestaan uit zes afzonderlijke stukken. Deze bewering trokken we lang in twijfel.



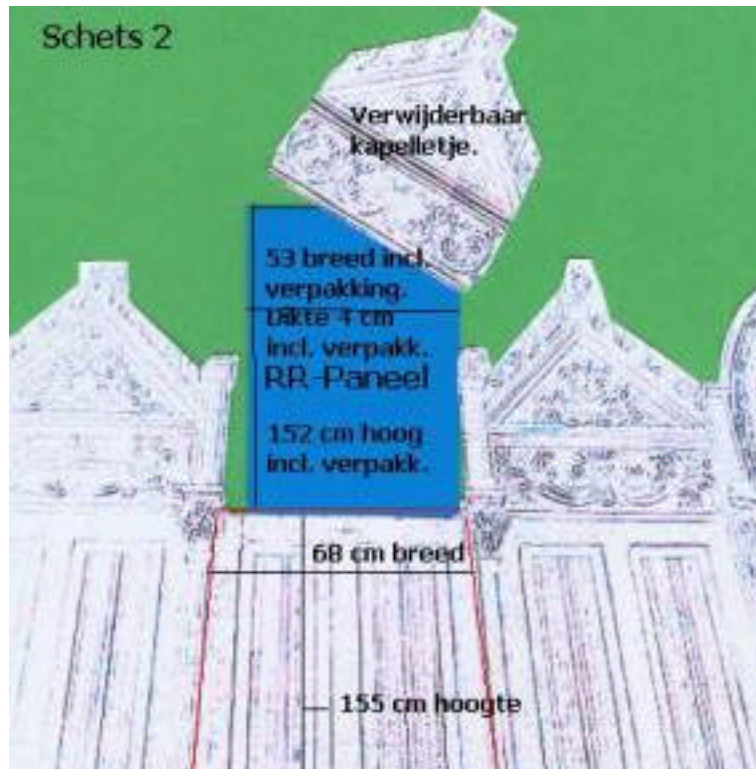
Onze stelling was eerst dat het gedeelte A uit één stuk bestond.



Als het om zes afzonderlijke stukken zou gaan, krijgen we dit beeld om het paneel er achter te verbergen van bovenaf. We nemen het bewuste kapelletje af van de rug waar we het paneel willen verbergen.

Voor het eerste onderzoek in Wetteren van 10 februari van dit jaar maakte ik een dummie die inzake afmetingen voldeed aan het echte paneel met parkettage en dubbele verpakking.

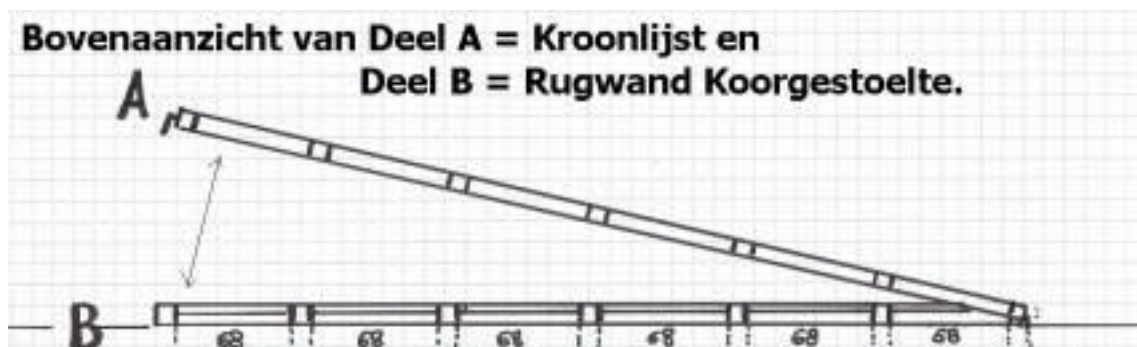
Zie afbeelding volgende bladzijde.



Dit is de eenvoudigste methode om het paneel te verstoppen.

Mocht het bovengedeelte werkelijk uit één geheel bestaan dan zou de klus moeilijker te klaren zijn en gaan we als volgt te werk.

Langs één zijde wordt de rechter haak van deel A uit de gleuf gehaald en verschuift men het naar voor. Men kan het bovenstuk nog altijd aan de ene geopende zijde laten steunen op een ladder dmv een touw of vasthangen met een stevige metalen haak. Zo komen bijna alle openingen van de rugleuningen open te staan, behalve bij paneel 1 en 2 in het slechtste geval. Zie afbeelding.



We hopen dat iedereen nog kan volgen ?

Wat betreft de installatie van het elektriciteitsnet in de kerk, weten we dat de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen er kwam in 1926 geloof ik.

Ik denk niet dat ze 8 jaar gingen dralen om die nuttige werken uit te voeren en dan nog in een kerk.

Dat legt dan uit vanwaar die elektrische kabel kwam achter het ruggedeelte van het koorgestoelte.

Nu het volgende probleem. Die lampjes die te zien zijn op de foto van het KIK uit 1945. Hebben ze daarvoor de rug moeten losmaken ? Neen, dat installeren kon eveneens tegelijkertijd gebeurd zijn met de eerste installatie van het net of achteraf. In het bewuste rugpaneel waar het lampje moest komen boorde men gewoon een gat en om de bekabeling er achter te krijgen nam men gewoon de kapelletjes er af. Kabeltje door het gaatje en aansluiten maar. Nadien de kapelletjes A er terug op.

Misschien had meneer Arsene Goedertier toen al opgemerkt hoe de opbouw van het koorgestoelte was.

We hopen dat dit volstaat om beter inzicht te hebben over de bergplaats. Vragen staat vrij indien méér uitleg nodig is.

Om af te sluiten nog enkele prangende vragen.

Waar is de deur met de afbeelding in het glasraam van een Heilige met vogel en zwaard afgebeeld ? Op 10 februari stond die deur er nog boven de sacristie en dat tot bijna half april.

Waar is het oude krantenknipsel met adres van een meubelbewaarplaats in Brussel ? De schets in de kelder heeft niets te maken met de CV-verwarmingsketel. Waarom niet ? De oude potloodschets was getekend op de oude blote muur van de kelder. De cijfers er naast, gegevens en percentages over de CV-ketel werden geschreven OP de witte kalkverf. Dus lang nadien.

Waarom verdwenen de cijfers uit het achterste gedeelte van de kelder in een tijdspanne van ruim 8 jaar terwijl ze er al 50-60 jaar klaar en duidelijk te zien waren. Waarom ?

Verder nog een gemeend woord van dank aan de medespeurders en een bijzonder woord van dank aan Peters die ons ieder uur van de dag bijstond i.v.m. technische gegevens.

Poireau & Van Zwam.

Boodschap : Samen speuren = véél kostbare tijd besparen !